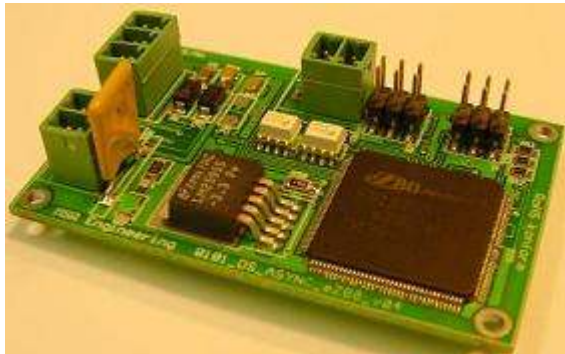


## DRS-200-AS - Steuerung für Drehstrommotoren



DRS-200-AS System - für Drehstrom Synchron- oder Asynchronläufer als 1-Achsen Anlage mit integriertem Motorenverstärker und schnellen Abbremsverhalten durch spezielle elektronische Kommutierungen.

Geliefert als Platine (integriert in Ihr System), Normschienengehäuse, Metallgehäuse oder einem 19" Aufbausystemen Ihrer Wahl.

### **Weitere technischen Merkmale:**

- Elektronisch kommutierte STOP Phasen für schnelles Abbremsen.
- Stromversorgung ist 12 - 48 VDC.
- integriertem Motorenverstärker (max. 200W).
- Motorstrom bis 5 A.
- Strommessung mit Überlastmonitoring.
- elektronische Kommutierung von 3 Hz bis 400Hz und höher.
- RS232C Anschluss für Feldbus und/oder PC.
- Optoisolierte Eingänge für EIN/AUS, Rechts/Links und 2 LIMIT Schalter.
- Anwender Datenspeicherung mit EEPROM.
- Platine 70mm x 50mm (mit Anschluss für Kühlkörper) oder im Normgehäuse

### **Im Lieferumfang enthalten:**

Das System kann damit auch ohne PC konfiguriert werden mit Bedienungselementen Ihrer Wahl. Die hierfür erforderlichen Programmmodule sind integriert.

Die Positioniersteuerung ist mit der Steuersoftware - Easy Motion Protocol (EMP) - ausgestattet. Das System ist damit modular erweiterbar und kann mit identischen Kartengruppen bestückt werden, die alle über eine einzige Schnittstelle zum PC/SPS angesprochen werden.

### **Anpassungen an die Aufgabe:**

Die Steuerung kann über PC konfiguriert werden, wenn von den Grundeinstellungen abgewichen werden soll. Die Karte kann auch der Applikation durch besondere Formgebung angepasst werden, und die Eingabe und Ausgabekapazitäten über Optokoppler oder A/D und D/A Wandler je nach Bedarf erhöht werden. Als Technologie hierfür wird ein interner I2C Bus verwendet, der die anwenderbezogene Daten auf ein EEPROM schreibt und liest.

### **Betriebsarten:**

- PV : P(roportionaler) - Bahnbetrieb - Für lineare Bewegungen (mit Hall-Sensor). auch als Quadratische U/f Steuerung bezeichnet für variable Drehmomentlasten.
- PWM : PWM Modus - Der Ausgang des Reglers wird mit einem festen PWM-Signal gesteuert. auch als Lineare U/f Steuerung bezeichnet für konstante Drehmomentanwendungen.
- MP : Mehrpunkt U/f Steuerung für spezielle Drehmoment-/Drehzahlkennlinien des Motors.
- SP : Stop Steuerung für schnelles Abbremsen des Motors.